

1. ZADATAK

3 poena

Mašina na gradilištu postavljena je na zemlji. U toku rada, na 10 [m] od mašine, je izmeren nivo buke od 100 [dB]. Izračunati zvučnu snagu mašine, kao i zvučni pritisak i intenzitet zvuka na rastojanju 100 m od mašine.

2. ZADATAK

3 poena

Izračunati nivo zvuka u tački M ako tačkasti izvori zvuka S_1 i S_2 emituju na otvorenom prostoru prost zvuk frekvencije 3400 [Hz], a u tački M svojim radom stvaraju redom zvučne pritiske 0.8 [Pa] i 1.2 [Pa]. Tačka M se nalazi na pravcu između zvučnih izvora S_1 i S_2 , na rastojanju 1 [m] od izvora S_1 i na rastojanju 2 [m] od izvora S_2 .

3. ZADATAK

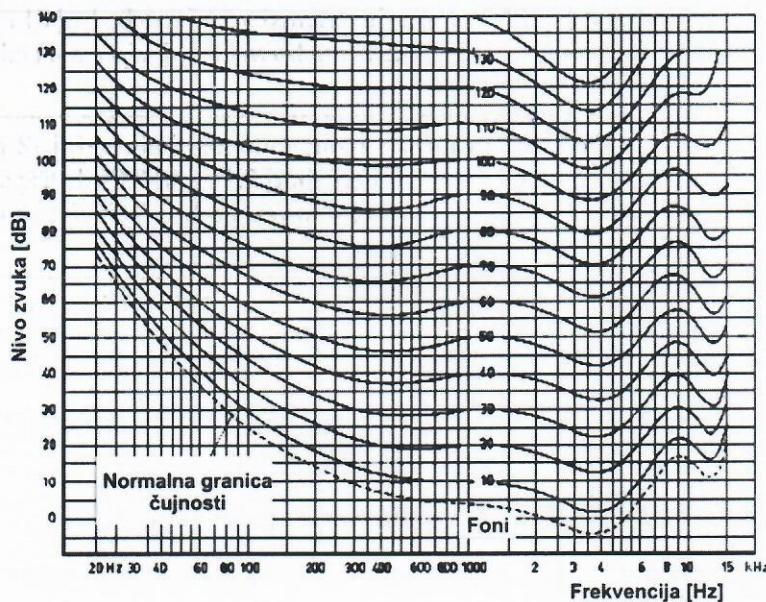
3 poen

Na parkingu u leru rade dva automobila i kamion. Ukupni izmereni nivo buke u tački M kada rade sva tri vozila iznosi 90 [dB]. Kada radi samo kamion, merenjem se dobija nivo buke od 87 [dB]. Izračunati koliki nivo buke u tački M stvara samo jedan automobil, pod pretpostavkom da su oba automobila na parkingu identična i njihovi motori proizvode istu akustičku snagu. Za koliko će se povećati ukupni nivo buke ako se na parkingu dodatno rade još dva automobila i jedan kamion.

4. ZADATAK

3 poena

Izračunati rezultujući nivo zvuka i subjektivnu jačinu složenog zvuka koji čine zvuk frekvencije 1000 [Hz] i nivoa zvuka 90 [dB] i zvuk frekvencije 3500 [Hz] i nivoa zvuka 105 [dB]. Izračunati nivo zvuka za zvuk frekvencije 2000 Hz a da ima istu subjektivnu jačinu kao i prethodno opisani složeni zvuk.



5. ZADATAK

3 poena

Izračunati ekvivalentni nivo buke na mestu prijema za vreme od 12 sati ako ulicom u toku jednog sata prođe 300 automobila i 50 kamiona i pritom nivo izloženosti buci pri svakom prolasku automobila na mestu prijema iznosi 70 [dB] a pri prolasku kamiona 80 [dB].

15

Prezime i ime studenta: _____

Broj indeksa: _____

10+15 +

Napomene: Student je položio kolokvijum ukoliko od ukupno 25 poena osvoji najmanje 10 poena i to najmanje 4 poena na pitanjima i najmanje 6 poena na zadacima.

Korišćenje literature i mobilnih telefona nije dozvoljeno.

Rezultati kolokvijuma će biti objavljeni do **13. 04. 2023.** god.

$$\textcircled{1} \quad \begin{aligned} \Sigma Z_2 &= 2\bar{u} \\ r_1 &= 10 \text{ m} \\ L_1 &= 100 \text{ dB} \\ r_2 &= 100 \text{ m} \\ \hline P_a &=? \\ P_2, I_2 &=? \quad r_2 = 100 \text{ m} \end{aligned}$$

$$I_1 = 10 \log \frac{I_1}{I_0} \Rightarrow I_1 = I_0 \cdot 10^{\frac{L_1}{10}} = 10^{-12} \cdot 10^{10} = 0.01 \text{ W/m}^2$$

$$P_a = I_1 \cdot \Sigma Z_2 \cdot r_1^2 = 0.01 \cdot 2\bar{u} \cdot 100 \Rightarrow P_a = 6.28 \text{ W}$$

$$J_2 = \frac{P_a}{\Sigma Z_2 \cdot r_2^2} = \frac{6.28}{2\bar{u} \cdot 100^2} = 10^{-4} \text{ W/m}^2$$

$$J_2 = \frac{P_a^2}{j_c} \Rightarrow p = \sqrt{J_2 j_c} = \sqrt{10^{-4} \cdot 400} = 0.2 \text{ Pa}$$

$$\textcircled{2} \quad \begin{aligned} f &= 3400 \text{ Hz} \\ p_1 &= 0.8 \text{ Pa} \\ p_2 &= 1.2 \text{ Pa} \\ r_1 &= 1 \text{ m} \\ r_2 &= 2 \text{ m} \\ \hline p &=? \end{aligned}$$

$$\varphi = k \cdot \Delta r = \frac{2\bar{u}f}{c} (r_2 - r_1) = \frac{2\bar{u} \cdot 3400}{340} (2 - 1) = 20 \text{ rad}$$

TRASISI U FAZI

$$p = p_1 + p_2 = 2 \text{ Pa}$$

$$\textcircled{3} \quad \begin{aligned} L_R &= 90 \text{ dB} \\ L_K &= 87 \text{ dB} \\ L_A &=? \\ \Delta L &=? \end{aligned}$$

$$L_R = 90 \text{ dB}, L_K = 87 \text{ dB} \Rightarrow L_{2A} = 87 \text{ dB}$$

(2A DVA AUTOMOBILA)

$$L_A = 87 - 3 = 84 \text{ dB}$$

DODATNI RAD DOŠ SEDNOG KARIJERA; DVA AUTOMOBILA

$$L'_R = L_R + 3 \text{ dB} = 93 \text{ dB}$$

$$\Delta L = L'_R - L_R = 3 \text{ dB}$$

$$\textcircled{4} \quad \begin{aligned} f_1 &= 1000 \text{ Hz} \\ f_2 &= 3500 \text{ Hz} \\ L_1 &= 90 \text{ dB} \\ L_2 &= 105 \text{ dB} \\ \hline L_R &=? \\ \lambda_R &=? \\ f_3 &= 2000 \text{ Hz}, L_3 = ? \end{aligned}$$

$$f_1 = 1000 \text{ Hz}, L_1 = 90 \text{ dB} \Rightarrow \lambda_1 = 90 \text{ sona}$$

$$f_2 = 3500 \text{ Hz}, L_2 = 105 \text{ dB} \Rightarrow \lambda_2 = 120 \text{ sona} \quad (120 \text{ LINJE})$$

$$S_1 = 2 \frac{\lambda_1 - 40}{10} = 32 \text{ sona} \quad S_R = S_1 + S_2 = 288 \text{ sona}$$

$$S_2 = 2 \frac{\lambda_2 - 40}{10} = 258 \text{ sona}$$

$$\lambda_R = 40 + 33 \log \frac{S_R}{S_1} = 124 \text{ sona}$$

$$L_R = 10 \log \left(10^{\frac{L_1}{10}} + 10^{\frac{L_2}{10}} \right) = 105 \text{ dB}$$

$$f_3 = 2000 \text{ Hz}, \lambda_3 = 121 \text{ sona} \Rightarrow L_3 = 115 \text{ dB} \quad (120 \text{ LINJE})$$

$$\textcircled{5} \quad \begin{aligned} t &= 1 \text{ h} \\ n_a &= 300 / \text{h} \\ n_k &= 50 / \text{h} \\ L_Ea &= 70 \text{ dB} \\ L_EK &= 80 \text{ dB} \\ \hline L_{eq} &=? \quad T = 12 \text{ h} \end{aligned}$$

$$N_a = n_a \cdot T = 300 \cdot 12 = 3600$$

$$N_k = n_k \cdot T = 50 \cdot 12 = 600$$

$$\text{Leg}_{eq} = L_Ea + 10 \log N_a - 10 \log T$$

$$\text{Leg}_{eq} = 70 + 10 \log 3600 - 10 \log 12 = 79.2 \text{ dB}$$

$$\text{Leg}_k = L_EK + 10 \log N_k - 10 \log T = 80 + 10 \log 600 - 10 \log 12 = 81.4 \text{ dB}$$

$$\text{Leg} = 10 \log \left(10^{\frac{L_Ea}{10}} + 10^{\frac{L_EK}{10}} \right) = 63.4 \text{ dB}$$